



七秩兰车 逐梦新程



# 中车赋

泱泱华夏，轩辕始张；泱泱中车，源远流长。洋务肇始，唐胥滥觞；车已创业，车兴兴邦。筚路蓝缕，谋实业以振兴；栉风沐雨，图交通而自强。睡狮甦醒，赤子壮怀激烈；雄鸡唱白，万众高歌引吭。百年奋发，飞龙腾跃书青史；三世求索，金凤和鸣奏华章。

车轮滚滚，道途弥坚；汽笛声声，踔厉向前。革故鼎新，立行业之标杆；踵事增华，树功成之典范。匠石运斤，千锤百炼；轮扁斫轮，乃立前沿。韶山东风，堪称工业引擎；复兴和谐，皆为金色名片。山海雄关，畅行钢铁巨龙；雪域莽原，技惊昆仑九天。大漠孤烟，扬子天堑，通达弹指挥间；秦川无坎，蜀道何难，纵横万里江山。

天下才俊，四方辐辏；当代奚仲，各显千秋。大国工匠，长风破浪敢为首；创新先锋，直挂云帆立潮头。高铁无极，产业报国成就；中车有道，矢志圆梦可求。连接世界，温暖广布四海；造福人类，大爱远播五洲。正心正道，承东方之律韵；善为善成，扬时代之精神。煌煌誓言，孰比壮志凌云？拳拳丹心，且看锦绣乾坤。

凤凰鸣矣，其声铿锵；鲲鹏展翅，羽翼翕张。五千年文明赓续，浸明浸昌；八万里风光同域，融济万邦。思源致远，初心不忘；盛世伟业，与君共襄。

中国中车，大道无疆！



# 七秩兰车 逐梦新程

七十年前，在新中国实施大规模经济建设的重要历史节点，铁道部兰州机车工厂在陇原大地拔地而起，兰厂先辈肩负振兴国家工业的时代重任，响应国家号召从祖国各地汇聚金城兰州，开启了扎根西北、艰苦创业的奋斗历程。

## 七秩耕耘，砥砺奋进铸辉煌

七十载栉风沐雨，七十载春华秋实。回眸历史画卷，我们见证了中车兰州公司作为西北地区唯一的集机车、铁路起重机、工程机械、风电塔架于一身的装备造修基地波澜壮阔的发展历程。从蒸汽起家转产内燃，到内电并举交直共线，从起重机械蜚声全路，到工矿机车畅销中外，一代代兰州机车人矢志不渝、砥砺前行，在共和国轨道交通运输事业蓬勃发展的辉煌历程中，留下了浓墨重彩的壮美篇章；从深耕轨道交通装备到转战清洁能源装备，从孤军奋战戈壁荒漠到基地遍及神州大地，一代代兰州机车人乘风破浪、开拓创新，在中国中车“双赛道双集群”产业发展新征程上，奏响了高歌猛进的优美乐章；从武威路63号到元台子446号，从连兰融合守望相助到造修一体聚势破局，一代代兰州机车人踔厉奋发、接续奋斗，在丝路节点、工业重镇重振“兰州制造”的历史进程中，书写着历久弥新的秀美华章。

## 七秩求索，接续奋斗启新程

七十载与时俱进开拓进取，七十载风雨兼程初心如磐。党的二十届三中全会吹响了进一步深化改革的冲锋号，开启了新征程推进中国式现代化的时代新篇。中车兰州公司作为中国中车布局西北的咽喉要冲，不仅肩负着中国中车改革创新发展的重任，更承载着持续擦亮国家名片的使命任务。我们将以建厂70周年为新的起点，始终牢记国之大者，勇担交通强国使命，抢抓国家战略机遇，聚焦中国中车“双赛道双集群”产业发展新格局，立足自身区位优势和资源禀赋，凝心聚力、奋发进取，持续加大改革创新力度，不断催生新产业、新模式、新动能，加快高端化、智能化、绿色化发展，大力推动现代化产业体系建设，加快培育发展新质生产力，加快打造中国中车在西部的“三基地一中心一总部”，为助力地方经济社会高质量发展贡献兰州机车力量。

奋进新征程，建功新时代。面向未来，让我们以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，凝心聚力，勇攀高峰，在建设受人尊敬世界一流中车，以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴的征程中，满怀豪情再出发。

党委书记、董事长：

王伟

党委副书记、总经理：

刘志祺

# 公司简介

中车兰州机车有限公司始建于1954年，是我国西北地区机车检修、铁路起重机造修基地，是国内一流的陆上、海上风电塔架制造基地，是国内技术领先、品种齐全的工矿机车制造基地。公司现拥有全资子公司1家，分公司3家，在册员工1620余名，拥有900余名高、中级技术、技能人才；资产总额近46亿元，厂房面积超11万平方米。公司拥有各类高、精、尖和重型设备4490余台（套），具有高水平的理化计量和检测能力。

公司具备年检修东风型、韶山型及和谐型机车共计28个品种300台机车及年生产1.0MW-10.0MW风电塔架1500套的能力；公司研发的从8吨到160吨全液压铁路起重机及6吨到65吨交流牵引工矿电机车，已出口到新加坡、泰国、巴基斯坦等多个国家。

公司通过了ISO9001质量管理体系、ISO14001环境管理体系、OHSAS18001职业健康安全管理体系、ISO10012测量管理体系认证。2012年顺利通过IRIS认证，成为中国铁路机车检修行业首家通过此项认证的企业，是国家安全质量标准化一级企业、国家高新技术企业。公司现有发明专利21项，实用新型专利140件，软件著作权4件。

公司先后获得全国安康杯优胜单位、“讲理想、比贡献”活动先进集体、“中央企业先进基层党组织”、甘肃省推动高质量发展贡献奖、甘肃省先进企业贡献奖、甘肃省五一劳动奖状等荣誉。





中车兰州公司建厂 70 周年

# 关怀



03 / 关怀备至，心心相印

# 见证



16 / 大事记

20 / 武威路63号

24 / 元台子446号

28 / 历任领导

30 / 崇高荣誉

36 / 群星璀璨

# 成长



41 / 机车产品迭代升级

60 / 风电产品突破两海

68 / 工程机械产品出口“一带一路”

# 使命



74 / 品质兰车

88 / 社会责任

90 / 员工风采

# 关怀

这里，记录了领导多次视察公司的珍贵瞬间。每一次视察，都是一次深情的问候，每一次关切，都是一次真挚的呵护。他们的关怀，如同春风拂面，温暖而持久，激励我们勇往直前，共同谱写公司发展的壮丽篇章。这些画面不仅是对过去工作的肯定，更是对未来发展的信心与期许。愿这份关怀如同一盏明灯，照亮前行的道路，指引我们不断前进，共创美好未来！



◎ 1954年9月，李树森（二排右二）在首届全国人民代表大会上与周恩来总理相邻而坐。

◎ 1954年9月，工厂原副厂长李树森（右一）在参加首届全国人民代表大会期间受到毛泽东主席亲切接见。

# 1954



◎ 1984年9月，时任铁道部部长陈璞如（前排右二）到工厂视察。



◎ 1986年10月，时任中共甘肃省委副书记侯宗宾（右一）到工厂视察。



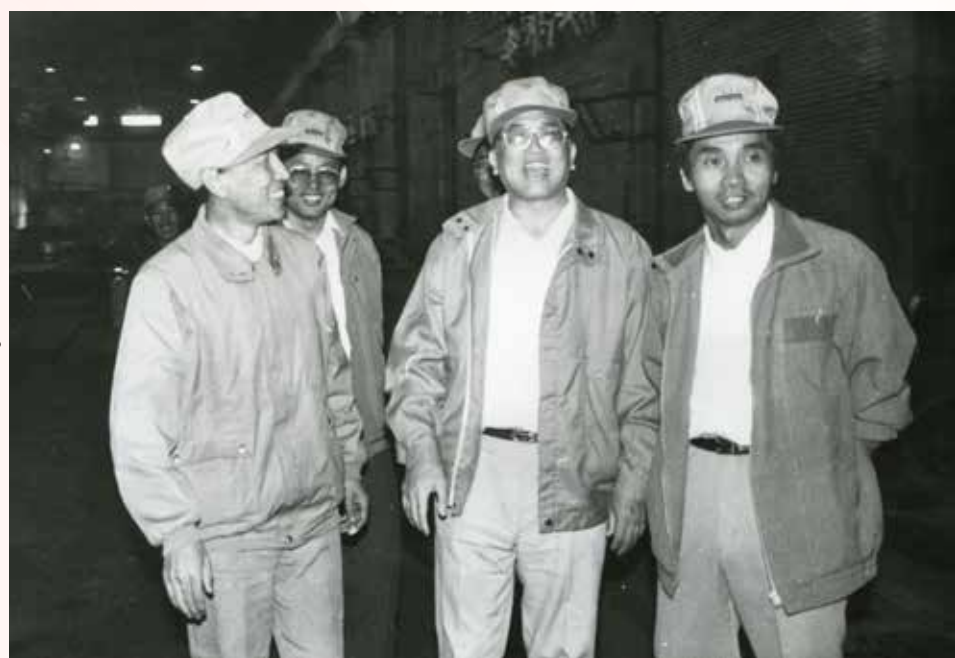
◎ 1986年12月，时任中华全国铁路总工会副主席张建华（右五）到工厂视察。



◎ 1987年8月，时任铁道部部长丁关根（右三）到工厂视察。



◎ 1990年7月，时任铁道部副部长石希玉（左四）到工厂视察。



◎ 1991年9月，时任铁道部党组副书记、政治部主任韩杼滨（右二）到工厂视察。



◎ 1992年1月，时任中华全国总工会书记处书记张富有（左一），时任中共甘肃省委副书记闫海旺（右一），时任甘肃省总工会主席王新中（中），到工厂看望困难职工。



◎ 1992年5月15日，时任铁道部副部长屠由瑞（右三）到工厂视察。



◎ 1992年6月，时任铁道部政治部副主任郭安智（二排右二）到工厂视察。



◎ 1993年10月7日，时任中车公司总经理魏明海（左二）到工厂检查工作。



◎ 1993年10月8日，时任铁道部副部长傅志寰（左二）到工厂检查工作。



◎ 1996年5月8日，时任中车公司总经理王泰文（中）到工厂检查工作。



◎ 2003年5月7日，时任甘肃省副省长杨志明（右五）到工厂考察。



◎ 2005年8月19日，时任全国总工会副主席黄彦蓉（右二）、时任甘肃省人大常委会副主任、省总工会主席李德奎（右一）到工厂慰问职工。

◎ 2010年2月3日，时任北车股份公司董事长崔殿国（中）到公司检查指导工作。



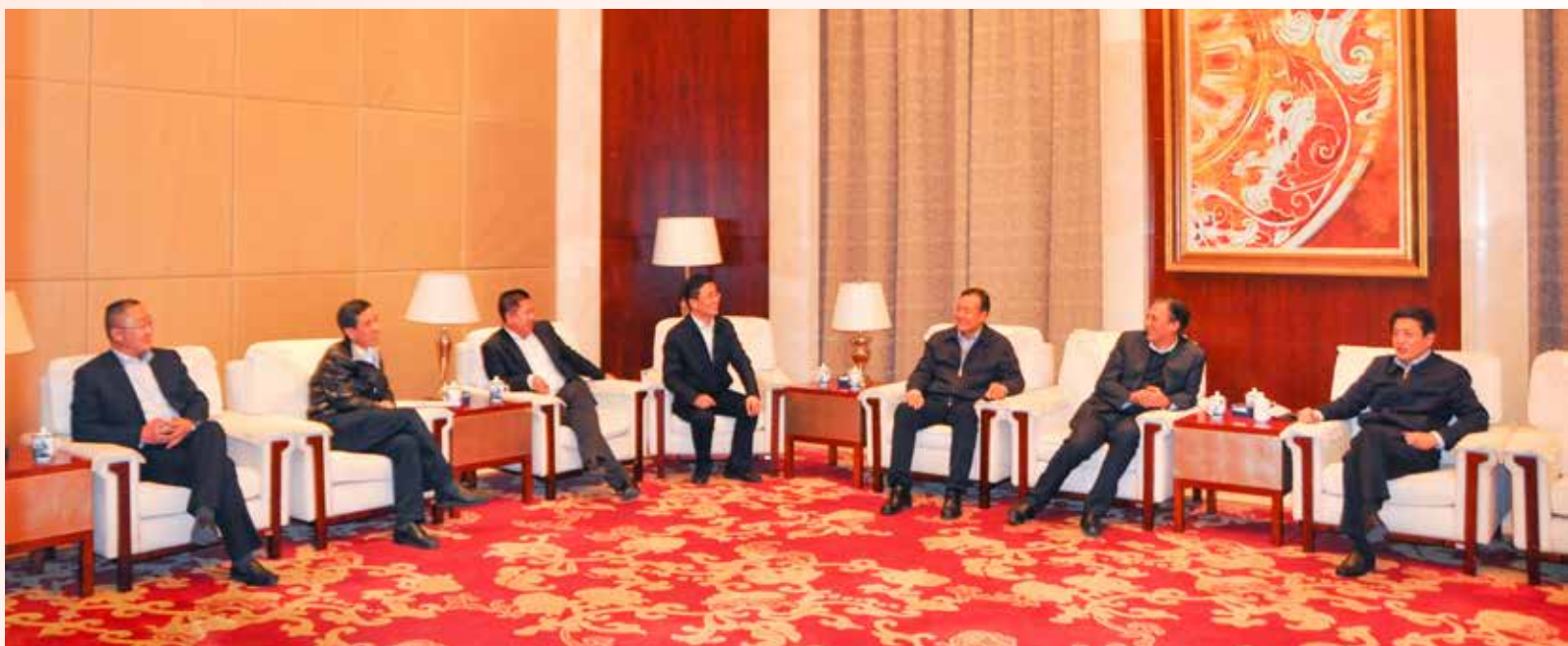
◎ 2010年10月9日，时任北车股份公司党委书记王立刚（左二）到公司检查指导工作。



◎ 2014年12月19日，时任甘肃省副省长黄强（左二）到公司调研。



◎ 2012年12月11日，时任甘肃省副书记、省长刘伟平（右一）会见中国北车集团、北车兰州机车有限公司领导。



◎ 2018年5月23日，时任甘肃省委常委、兰州市委书记李荣灿（左二）、时任中国中车党委书记、董事长刘化龙参加沙井驿新厂区开工奠基仪式。



◎ 2022年6月21日，时任甘肃省副省长张世珍一行莅临公司调研指导工作。





◎ 2023年2月19日，甘肃省委书记、省人大常委会主任胡昌升到公司调研指导工作。



◎ 2023年4月3日，中国中车党委书记、董事长孙永才到公司调研指导工作。



◎ 2024年7月6日，中国中车党委副书记王铵到公司调研指导工作。

# 见证

七十年，是一段漫长而辉煌的历程。在这漫长岁月里，我们历经风雨，不断奋进，见证了时代的变迁，见证了公司不断发展壮大的历史。这是一段段鲜活的历史，一幅幅生动的画卷。

每一页都是岁月的见证者，记录着公司从初创之时到如今的辉煌成就。在这漫长的历史长河中，有着无数个奋斗的身影，有着无数个努力的痕迹。从最初的艰难起步，到如今的繁荣发展，每一步都凝聚着兰车人共同的心血和汗水。

见证，是对过去岁月的一次回顾，更是对未来的一次展望。让我们怀揣着对公司的热爱和梦想，继续携手前行，共同书写下一个辉煌的七十年！



# 大事记

● 1954年

铁道部下达成立兰州机车修理工厂筹备组命令



● 1992年

检修的最后一台蒸汽机车出厂，首台内燃机车进厂



● 1997年

研制的100吨全液压伸缩臂式铁路起重机出口坦赞铁路



● 2000年

工厂划归中国北车集团公司



● 2008年

成功研制我国首台ZK40型交流窄轨架线式矿用机车



● 2010年

更名为北车兰州机车有限公司



● 2012年

中国北车与甘肃省签订战略合作框架协议，拉开了公司第三次创业的序幕



铁道部兰州机车工厂运行开工建设

● 1958年



检修第一台蒸汽机车

● 1964年



研制的BT8·3型铁路起重机出口巴基斯坦

● 1997年



成功研制我国首台蓄电池式交流传动矿用机车

● 1998年



检修的首台电力机车出厂

● 2003年



在甘肃玉门建立了第一个风电塔筒制造基地

● 2009年



在新疆哈密建立了第二个风电塔筒制造基地

● 2011年



成功研制国内首台CDB35-9(7)/540型超级电容工矿机车，并运往新加坡

● 2014年

● 2015 年

更名为中车兰州机车有限公司



● 2016 年

首台 SS7 型电力机车轻大修竣工



● 2018 年

沙井驿新厂区开工奠基



● 2019 年

研制的首台国内智慧云控无人驾驶工程电机车成功下线



● 2021 年

公司承制的 200MW 风电塔筒，完成应景定制彩绘并运往风场安装，助力 2022 北京冬奥会



● 2021 年

在黑龙江佳木斯建立了第四个风电塔筒生产制造基地，成立了佳木斯分公司



● 2023 年

公司取得 HXD3C\HXD1C 型电力机车 C6 修维修许可证



● 2024 年

公司中标 2 台海上漂浮式平台订单



在内蒙古呼和浩特建立了第三个风电塔筒生产制造基地

● 2015 年



与大连公司业务重组

● 2017 年



公司制造的 2.5MW 塔筒出口哈萨克斯坦

● 2018 年



检修的首台 HXD3D 型电力机车成功落车

● 2020 年



公司首台 HXD3 机车检修竣工，取得 C6 修维修许可证

● 2021 年



在沙井驿新厂区举行了新厂区揭幕仪式

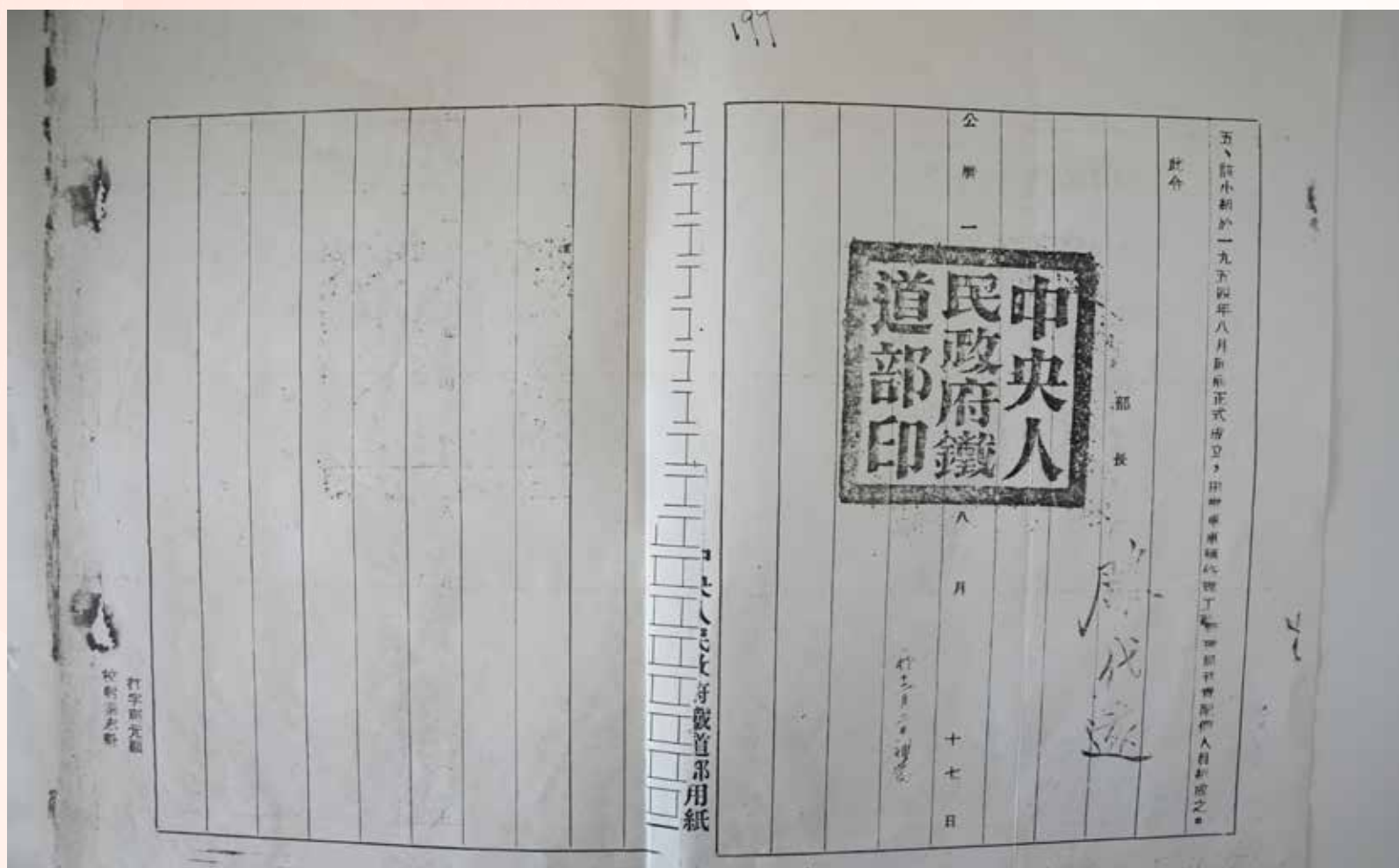
● 2022 年



在广西百色建立了第五个风电塔筒生产制造基地，成立了百色分公司

● 2023 年

# | 武威路 63 号



◎ 1954年8月17日，中央人民政府鐵道部以鐵辦廠滕字（1954）112號文發布命令：成立蘭州機車修理廠籌備組。



◎ 1958年，破土動工，基礎工作正式開始。



◎ 铁道部兰州机车工厂大门



◎ 1994年9月27日，公司由铁道部兰州机车工厂更名为兰州机车厂。



◎ 柴油机分厂

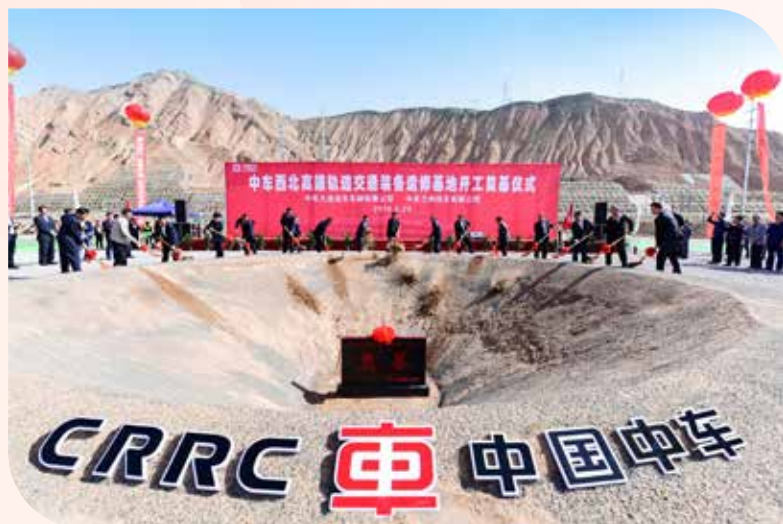


◎ 2015年，更名为中车兰州机车有限公司。

元台子446号



◎ 沙井驿新厂区原貌图



◎ 2018年5月23日，沙井驿新厂区开工奠基。



◎ 2021年，公司完成整体搬迁。



◎ 2022年2月11日，公司领导干部及员工代表欢聚沙井驿新厂区，隆重举行了新厂区揭幕仪式。这是中车兰州公司发展历史上重要的里程碑，更是全体员工攻坚“十四五”、建设新兰车的新起点。



— 历任领导



• 李恩波 •

兰州机车修理工厂筹备组组长  
1954.11-1959.4



• 钟声 •

党委书记  
1959.5-1963.10



• 李安民 •

厂长  
1961.1-1963.10



• 张冀 •

党委书记  
1963.3-1972.3



• 薛振藩 •

厂长  
1985.6-1992.3



• 朱臣 •

党委书记：1986.10-1992.2  
厂长：1992.3-2001.1



• 白林泽 •

党委书记  
1994.6-1998.6



• 苏连惠 •

党委书记  
2000.1-2001.11



• 王泰广 •

党委书记  
2001.11-2006.6



• 张恩德 •

厂长  
1963.10-1972.3



• 刘培和 •

党委书记、革委会主任  
1972.4-1973.4



• 史丕廉 •

党委书记  
1973.4-1975.10



• 方福生 •

革委会主任：1975.10-1978.2  
厂长：1978.3-1978.8



• 陈北群 •

厂长：2001.11-2007.7  
董事长、总经理：2007.8-2008.8  
党委书记、副董事长：2008.9-2012.10



• 生春林 •

党委书记：2006.6-2008.8  
董事长、总经理：2008.9-2015.11



• 高永君 •

党委书记、副董事长  
2012.10-2017.7



• 闵兴 •

董事长  
2016.10-2017.7



• 韩树椿 •

党委书记  
1977.12-1978.11



• 张世恒 •

厂长：1978.8-1979.10



• 周玉铭 •

党委书记：1979.11-1981.11  
厂长：1979.11-1985.6



• 刘恩俊 •

党委书记  
1981.11-1985.6



• 王先正 •

党委书记  
1985.6-1986.10



• 周颜忠 •

党委副书记、总经理  
2016.12-2023.7



• 王旭东 •

党委书记、董事长  
2017.7-2021.4



• 高中德 •

党委书记、董事长  
2021.4-2024.3



• 刘志祺 •

党委副书记、总经理  
2023.7.26-



• 王大伟 •

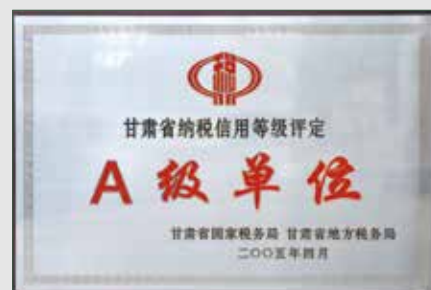
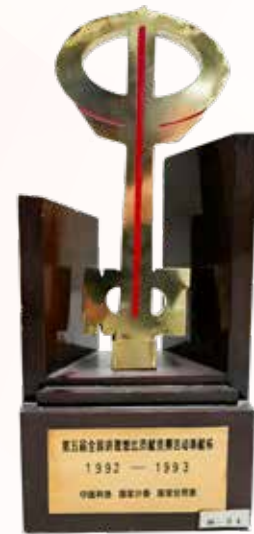
党委书记、董事长  
2024.4.30-

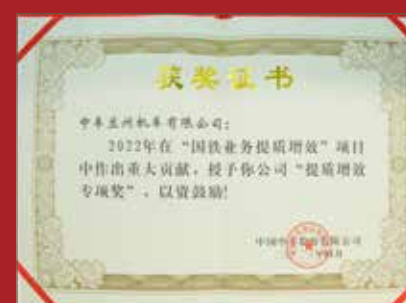
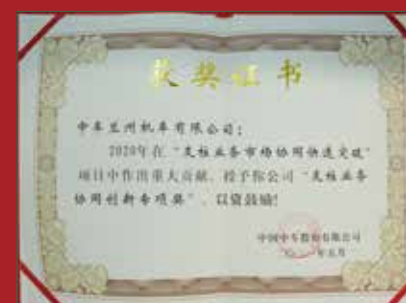


中车兰州机车有限公司建厂70周年

# 崇高荣誉







# 群星璀璨



**贾宝生**  
1982年全国铁路劳动模范

**薛振藩**  
1985年全国优秀经营者  
1989年全国铁路劳动模范

**高永君**  
1985年全国铁路  
新长征突击手

**吕自俊**  
1994年“八五”期间  
火车头奖章

**马登荣**  
1994年火车头奖章

**王红林**  
1994年火车头奖章  
2004年火车头奖章

**李敏之**  
1994年全路优秀党务工作者

**韩文启**  
1994年全国铁路  
优秀校外辅导员

**蒋道宽**  
1991年火车头奖章

**李文志**  
1991年、1992年全路  
监察系统先进工作者

**林耕祥**  
1992年全国铁路优秀知识分子  
1993年全路优秀科技工作者

**刘柏林**  
1995年火车头奖章

**李兰平**  
1995年全国企业报优秀新闻工作者  
2005年中央企业“四五”普法先进个人

**王淑利**  
1999年火车头奖章

**毛允炎**  
1997年全路先进审计工作者

**袁世平**  
1999年全国铁路多种经营  
先进个人

**严福宝**  
1993年火车头奖章  
2005年甘肃省劳动模范

**李衍峰**  
1993年全路优秀科技工作者

**司辉英**  
1993年全国先进女职工

**杨保平**  
2001年火车头奖章

**和重宇**  
2002年火车头奖章  
2005年甘肃省劳动模范

**张东明**  
2004年全国铁路优秀技术  
创新能手

**陈冬兰**  
2005年全路先进女职工  
工作者

**张小宏**  
2006年“茅以升铁道工程师奖”



# 成长 叁

## 01

### 机车产品 迭代升级

公司自 1954 年设计筹建，1964 年首台蒸汽机车检修出厂，开启了近 30 年的蒸汽机车检修。自 1992 年开始，工厂停止蒸汽机车检修，开始转产内燃机车检修，由最初的 DF4 型内燃机车，到 DF5、DF7、DF8 等系列机车。至 2003 年，先后开发了 SS3、SS4、SS7 型直流电力机车项目，并与美国 GE 公司合作，完成了 NJ2 内燃机车走行部大修工艺开发工作。到 2020 年，完成了 HXD3D 型交流电力机车交付，机车检修品种稳步增加，新产品开发和技术创新能力显著增强，机车检修技术工艺水平和能力逐步提升，机车产品由单一型向多元化迈进，机车检修产品结构进一步优化，为企业的持续发展增添了新的活力。

### | 蒸汽发展



◎ 1964 年 6 月 27 日，工厂检修的首台机车，解放型 1928 号蒸汽机车进厂，停放在大联合厂房最南边。



◎ 1964 年 9 月 28 日，李恩波厂长陪同铁道部副部长石志仁视察第一台蒸汽机车及初建的锻工车间等。



◎ 1964 年 10 月 24 日，首台解放型 1928 号蒸汽机车试修成功，隆重举行了落成庆祝大会。



◎ 首台1928号蒸汽机车



◎ 职工在检修成功的首台蒸汽机车前合影



### — 蒸汽机车产品



◎ 建设型蒸汽机车



◎ 解放型蒸汽机车



◎ 前进型蒸汽机车

## 走向内燃时代



◎ 1992年12月12日，首台0682号内燃机车检修竣工出厂。

◎ 1992年9月5日14点18分，试修的首台东风4型0682号内燃机车进厂。14日，开工解体。由此，揭开了工厂检修内燃机车历史的新篇章。



◎ 2004年，首台东风4D型内燃机车检修竣工。



◎ 2006年，首台东风8B型内燃机车检修竣工。



◎ 2013年，成功检修美国GE公司NJ2型机车转向架。



中车兰州机车有限公司建厂70周年



◎ DF5 型内燃机车



◎ DF5D 型内燃机车



◎ DF5G 型内燃机车



◎ DF12 型内燃机车



## 内燃机车产品



◎ DF7C 型内燃机车



◎ DF7G 型内燃机车



◎ DF8B 型内燃机车



◎ GKD2 型内燃机车



◎ GKD3 型内燃机车



◎ GKD4 型内燃机车

# 内燃机车产品



◎ DF4A、DF4B 型内燃机车



◎ DF4D 型内燃机车



◎ DF4 型内燃机车



◎ DF4DD 型内燃机车



◎ DF4C 型内燃机车



◎ DF10D 型内燃机车



◎ NJ2 型内燃机车

迈入电力时代



◎ 2003年，首台SS3型电力机车检修竣工。



◎ 2009年，首台SS4型电力机车检修竣工。



◎ 2011年，首台SS7E型电力机车检修竣工。



◎ 2012年，首台SS3B型电力机车检修竣工。



◎ SS3B 重联电力机车



◎ SS3 型电力机车



◎ SS4 型电力机车



◎ SS7E 型电力机车





© 2023年，检修的首台HXD1C、HXD3C型电力机车成功落车，取得维修许可证。



◎ HXD3 型电力机车



◎ HXD1C 型电力机车



◎ HXD3C 型电力机车



◎ HXD3D 型电力机车

# 02

## 风电产品 突破两海

公司自 2009 年进入风电领域，开始风电塔架生产制造业务以来，始终坚持“口碑就是品牌”的理念，秉承“从我做起，让用户满意”的质量方针。积极研发制造各种系列风电塔筒产品，完成了 1.5MW 到 10MW 风电塔筒的研发制造，攻克了厚钢板卷制、焊接技术、法兰平面度控制、精确下料、无损检测等技术难题。积极响应国家“双碳”战略，构建新发展格局，主动融入中国中车“一核三极多点”业务布局和“6+24+N”风光电产业模式，先后投资建设了甘肃玉门、新疆哈密、内蒙古乌兰察布、广西百色和黑龙江佳木斯等 5 个陆上风电塔筒生产制造基地。

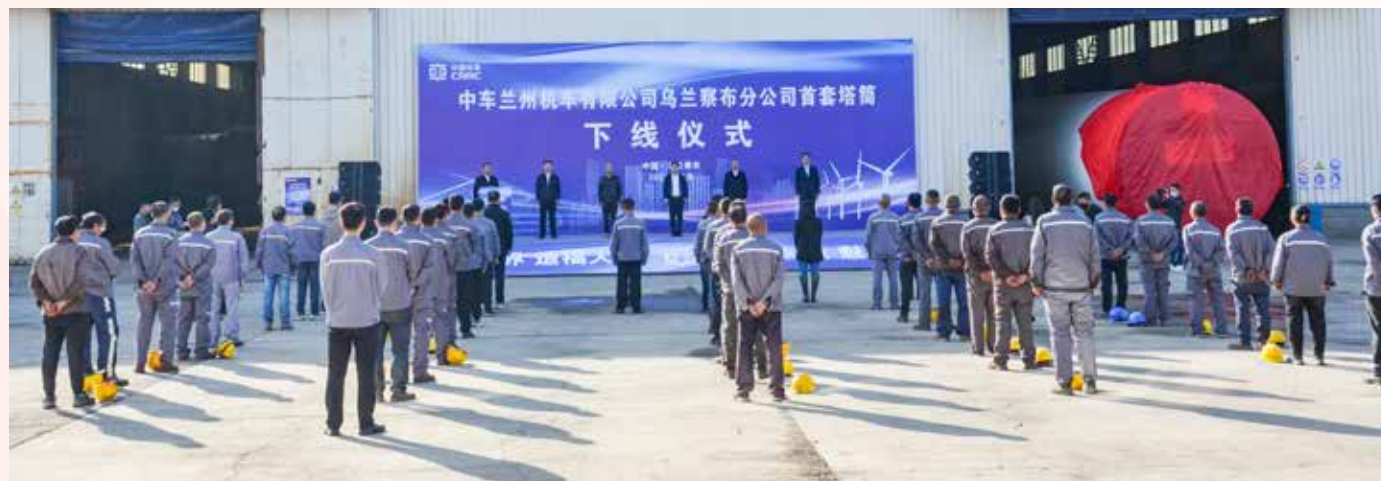


◎ 2009 年 5 月 16 日，公司风电业务板块在甘肃玉门建立了第一个风电塔筒制造基地，诞生了中车兰州公司的“风电摇篮”，创造了“兰厂风电”，实现了风电业务从无到有的突破。





◎ 2021年5月，华北分公司制造的200MW风电塔筒，完成应景定制彩绘，助力2022北京冬奥会。



◎ 2023年8月，乌兰察布分公司制造的5MW风电塔筒生产下线。



◎ 2018年1月，新疆公司制造的2.5MW风电塔架 Double140，叶轮直径140米，塔架高度140米。



◎ 2022年5月，浙江宁波合作基地生产制造的首个海上风电塔筒生产下线，实现了海上风电业务“零突破”。



◎ 2011年10月28日，在新疆哈密建立了第二个风电塔筒生产制造基地，成立了新疆北车能源装备有限公司。





中车兰州机车有限公司建厂70周年

# 公司风电塔筒制造基地已覆盖 15 省 28 地



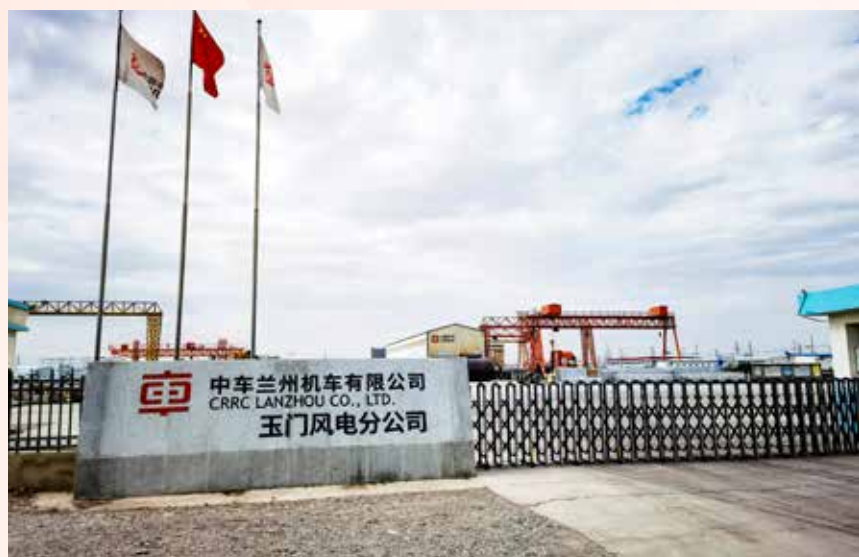
◎ 新疆哈密



◎ 广西百色



◎ 黑龙江佳木斯



◎ 甘肃玉门



◎ 浙江宁波



◎ 内蒙古乌兰察布



◎ 中车海上风电漂浮式平台建造项目部

# 风电产品↑



◎ 1MW-10MW 风电塔筒



◎ 海上 10MW 风电塔筒



◎ 塔筒安装



◎ 140米 2.5MW 塔筒



◎ 公司生产的塔筒傲然矗立



◎ 塔筒生产现场



◎ 深远海海上风电漂浮式平台



◎ 塔筒基础环

# 03

## 工程机械产品 出口“一带一路”

公司致力于工程机械造修，研制了从8吨到160吨全液压铁路起重机系列产品，6吨到65吨交流牵引工矿机车系列产品，JMD500-1000系列工矿内燃机车产品，XK30铝液轨道牵引机运输车辆系列产品，新能源电池电力机车系列产品，部分产品出口新加坡、厄瓜多尔、泰国、坦桑尼亚、赞比亚、巴基斯坦、澳大利亚、亚美尼亚、韩国、日本、印度、尼泊尔、以色列等国家和香港、台湾等地区。公司自主研发的N1004型全液压铁路起重机，曾获国家科技进步奖、全国铁路科技进步一等奖。公司研发的新能源电池电力机车、JMD600工矿内燃机车、XK30铝液轨道运输车辆填补了国内空白。



◎ CBD65-9-540 型交流窄轨新能源电机车



◎ CJB35-9GP 型直流架线式交流传动工矿机车



◎ GCY400 型铁路工程车



◎ JMD600 型交流传动工矿内燃机车



◎ JMY170 液力传动内燃机车



◎ LJK14-7-196 工矿机车



◎ 智慧云控无人驾驶工程电机车



◎ SJ 系列砂浆车



◎ 平车



◎ ZT 系列渣土车



◎ 多功能运输车



◎ 管片车



◎ ZK40 型交流变频架线式工矿电机车



◎ XK45-14-540 型交流窄轨新能源电机车



◎ XK55-9-540 型交流窄轨蓄电池工矿机车



◎ NS160G 型 160 吨固定臂改伸缩臂铁路起重机



◎ NS100G 型固定臂改伸缩臂全液压铁路起重机



◎ NS0631 型 63 吨全液压铁路起重  
重机



◎ RC-N1005-TZR 型 100 吨全液  
压伸缩臂式铁路起重机



◎ N1004 型 100 吨全液压伸缩臂内燃起重  
机



◎ 快速救援铁路起重机



◎ N1002 型 100 吨固定臂铁路内燃起重  
机



◎ BT8·3 型铁路起重机



◎ NS1252 型 125 吨全液压伸缩臂  
铁路起重机

# 使命

“为中国人民谋幸福，为中华民族谋复兴，是中国共产党人的初心和使命，也是改革开放的初心和使命。”

中车兰州公司以“连接世界，造福人类”为使命，恪守“正心正道，善为善成”的核心价值观，坚持和谐、绿色、共享发展理念，努力建设和谐社会，打造“绿色工程，实现发展成果与员工共享。在企业发展中，把回馈社会、奉献民众作为企业的神圣责任，努力创造与社会、环境协调与可持续发展的局面。

以中国中车打造党建“金名片”落实大连公司创建“四新”文化系列特色党建品牌的具体措施，积极构建“品质兰车”特色党建品牌体系，深耕“品牌塑造、强基提质、绿色发展”全面提升党建工作质量及品质创造水平。



# 品质兰车

## 1. 党建强基

“三基建设”是基层党组织加强党建工作的“压舱石”，是一切党建工作的基础。借鉴项目运作方式，运用工程概念来抓“党建项目化建设”，跳出“就党建而抓党建”的传统思维模式，将党建工作从“软任务”变成“硬指标”，虚功实做，进一步发挥好企业党组织的作用。



◎ “不忘初心牢记使命”主题教育



◎ 党史学习教育



◎ “三严三实”专题教育



◎ “两学一做”学习教育



◎ 学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育



◎ 党纪学习教育

# 中国共产党中车兰州机车有限公司第二次代表大会代表合影 2021.9.18





中车兰州机车有限公司建厂70周年

## 2. 精益强企

精益管理是基层党组织开展党建工作的“助力泵”，是基层党组织创新发力的有效平台和载体。

© 2021年，公司顺利通过中车2020年度精益管理评价，获评中车精益管理三级企业，成为首家步入精益管理行业的机车检修企业。



### 3. 文化塑心

企业文化建设是基层党组织党建工作成效的“催化剂”，是基层党组织党建工作形象展示的舞台。





心正道 车善为善



中车兰州机车有限公司建厂70周年

#### 4. 正风塑体

廉政建设是基层党组织党建工作的“定盘星”，是基层党组织廉洁自律价值取向的集中体现。



#### 5. 青春塑型

青年是基层党组织党建工作的“活力源”，是基层党组织生产经营创新工作的助手和生力军。





# 中车兰州机车有限公司工会第三次代表大会合影留念



## 6. 暖心塑家

职工之家是基层广大员工的「爱心屋」，  
是基层党组织党建工作的有效阵地和园地。



## 社会责任

在高质量发展新征程上，公司把回馈社会、奉献民众作为企业的神圣责任，努力创造与社会、环境协调可持续发展的局面。



◎ 公司进行网络直播带货，助力帮扶村镇产业扶贫



◎ 消费扶贫、产业扶贫、教育扶贫多管齐下，网络直播带货、订购中车工服、购买农产品多措并举；公司获得了甘肃省扶贫工作先进单位荣誉称号。



◎ 甘谷扶贫



◎ 中车捐赠仪式



# 风采

员工





中车兰州机车有限公司建厂70周年

# 风采 员工



# 风采

## 员工





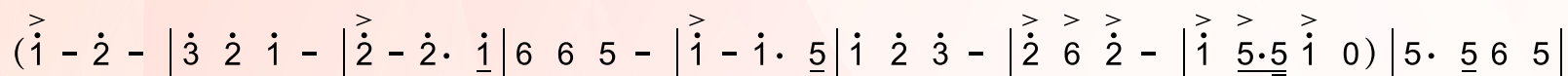
中车兰州机车有限公司建厂 70 周年

# 中车之歌——与你同行

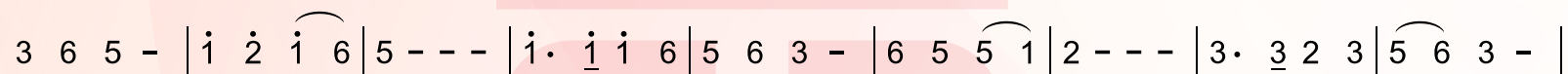
1 = D  $\frac{4}{4}$

♩ = 130

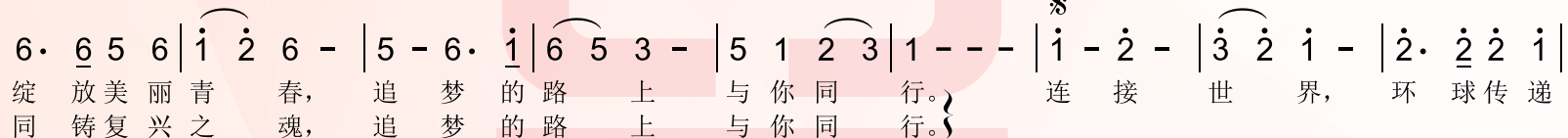
闫建、李川 词  
印 青 曲



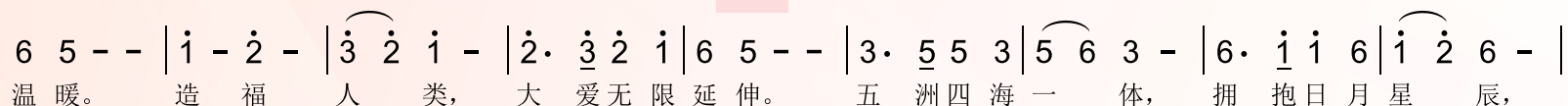
巍 巍 中 华  
正 心 正 道



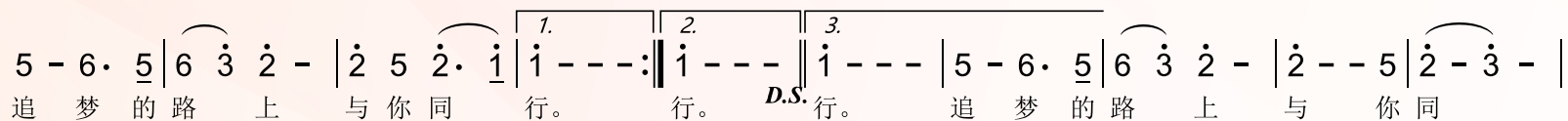
五千年 文明根深， 百年奋发一代代 赤子之心。 根植东方沃土，  
手挽手 担当重任， 善为善成肩并肩 变革创新。 共塑国家名片，



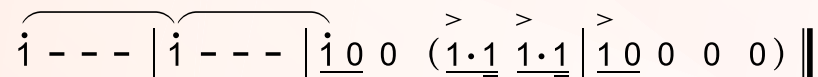
绽放美丽青春， 追梦的路上 与你同行。 } 连接世界， 环球传递  
同铸复兴之魂， 追梦的路上 与你同行。 }



温暖。 造福人类， 大爱无限延伸。 五洲四海一体， 拥抱日月星辰，



追梦的路上 与你同行。 行。 *D.S.* 行。 追梦的路上 与你同



行。